

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ООО «ПЛАНЕТА»

ЛОМОНОСОВСКАЯ АВТОШКОЛА ДОСААФ РОССИИ



УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СБОР

РАЛЛИ

«ЛИС - 2014»

РЕГЛАМЕНТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Ломоносовский район Ленинградской области

2014 год

Содержание

1	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2	ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.	4
3	ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.	4
4	ВИДЫ ЗАЧЕТА.	4
5	ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.	4
6	ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.	5
7	КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА, GPS.	6
8	СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.	6
9	ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.	6
10	ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.	7
11	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.	8
12	ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.	10
13	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.	10
14	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.	10
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК НА АВТОМОБИЛЬ	11
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	11

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРОГРАММА РАЛЛИ

Название ралли	«Лис 2014»	
Место и даты проведения	30 марта 2014г. Ломоносовский р-н Ленинградской области.	
Статус ралли	Учебно-тренировочный сбор по ралли третьей категории. Первенство СПбГАСУ по любительским ралли.	
Наименование организатора	Государственный Архитектурно-Строительный Университет, Ломоносовская автошкола ДОСААФ России.	
Общая протяженность трассы, тип дорожного покрытия	131км, асфальт	
Количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия ДС	5ДС, протяженностью около 75 км, асфальт, грунт (около 300м)	
Количество секций	1 секция	
Допускаемые автомобили	Автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ	
Штаб ралли	г. С-Петербург, ул.2-я Красноармейская, д.5, ГАСУ, ауд. №411 тел.317-80-44	до 20:00 28 марта 2014г. (Пятница)
	г.Ломоносов, Краснофлотское ш., д.26, Автошкола ДОСААФ	08:30-16:00 30 марта 2014г. (Воскресенье)
Официальное табло	г. С-Петербург, ул.2-я Красноармейская, д.5, ГАСУ, ауд. №411	До 20:00 28 марта 2014г. (Пятница)
	г.Ломоносов, Краснофлотское ш., д.26, Автошкола ДОСААФ	08:30-16:00 30 марта 2014г. (Воскресенье)
Начало приема заявок	rally-gps@yandex.ru факс +7 (812) 696-40-24 тел. +7 (921) 378-34-21,	09:00 10 марта 2014г. (Понедельник)
Окончание приема заявок	Для студентов и сотрудников СПбГАСУ: г.С-Петербург, ул.2-я Красноармейская, д.5, ГАСУ, ауд. №411 тел.317-80-44	23:59 28 марта 2014г. (Пятница)
Публикация списка участников	На официальном сайте ралли: www.rally-gps.narod.ru/fox.htm	с 09:00 17 марта 2014г. (Понедельник)
Административные проверки (АП)	Перед Технической Инспекцией	
Выдача Дорожной Книги (ДК)	на Административной проверке	
Публикация ведомости явки на техническую инспекцию (ТИ)	На официальном сайте ралли: www.rally-gps.narod.ru/fox.htm	09:00 29 марта 2014г. (Суббота)
Техническая инспекция (ТИ)	г.Ломоносов, Краснофлотское ш., д.26, Автошкола ДОСААФ	с 09:00 30 марта 2014г. (Воскресенье)
Открытие соревнования	09:45	
Старт 1 / 21-го экипажа	11:01/14:01	
Расчетное время финиша 1 / 21- го экипажа	13:20/16:20	
Публикация предварительных результатов ралли	09:00	31 марта 2014г. (Понедельник)
Публикация официальных результатов ралли	09:00	01 апреля 2014г. (Вторник)
Награждение	г.С-Петербург, ул.2-я Красноармейская, д.5, ГАСУ, ауд. №411	19:00 02 апреля 2014г. (Среда)

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Ралли «Лис-2014» является открытым личным соревнованием по автомобильным ралли 3-ей категории. Ралли организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

2.2 Нормативные документы ралли:

- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения ралли 3-й категории (ПРЗК-08);
- Настоящий Регламент.

2.3 Организационный Комитет Соревнования:

Председатель	Луговская И.Р.	СПбГАСУ, проректор по учебной работе
Члены комитета:	Сербин В.В.	СПбГАСУ
	Володин С.Ю.	Начальник Ломоносовской автошколы ДОСААФ России
	Назаренко В.Э.	Директор ООО «Планета»

2.4 Официальные телефоны и связь с Организатором:

Спортивный координатор: Сербин Василий Васильевич тел. +7 (812) 317-80-44, +7 (960) 251-32-27

Общие вопросы по ралли: Соколов Михаил Александрович тел. +7(921)378-34-21

Официальный сайт ралли в Internet: www.rally-gps.narod.ru/fox.htm e-mail: rally-gps@yandex.ru

2.5 Официальные лица соревнования:

- Руководитель гонки Соколов Михаил (С-Петербург);
- Офицер по связи с участниками Борзова Галина (С-Петербург, Ломоносов);
- Секретарь соревнования Сербин Василий (С-Петербург).
- Технический комиссар Рязанцев Михаил (С-Петербург)

Судьи факта и остальные официальные лица будут объявлены информационным бюллетенем на Административной Проверке. Идентификация официальных лиц: Именной бейдж.

2.6 Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3 ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.

3.1 Трасса ралли проходит по дорогам Петродворцового района Санкт-Петербурга и Ломоносовского района Ленинградской области. Общая протяженность трассы 131 километр. Протяженность участков Дополнительных Соревнований около 75 километров. Дистанция ралли состоит из одной секции.

3.2 Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД.

3.3 Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования, местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД / РДС) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.

3.4 Ралли проводится по системе Изменяемого расписания (п/п 3.3.2 «Расписание движения» ПРЗК-08 стр.22).

3.5 Межстартовый интервал в ралли – 2 минуты.

3.6 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ не производится.

3.7 Официальное время ралли в течении всего соревнования – Московское время, выверенное по сигналам орбитальной спутниковой группировки «NAVSTAR» (GPS).

4 ВИДЫ ЗАЧЕТА.

4.1 Все участники подразделяются на следующие Зачеты:

- «Абсолют» - зачёт для всех экипажей;
- «Студент» – зачет, где один или оба Водителя экипажа являются студентом или аспирантом ВУЗа Санкт-Петербурга или учащимся среднего специального заведения очной формы обучения. Зачет проводится среди первых и вторых водителей по отдельности;
- «ГАСУ» - зачет, где один или оба Водителя экипажа являются студентом, аспирантом или преподавателем СПбГАСУ.

5 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.

5.1 В соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.

5.1.1 По согласованию с Организатором в состав экипажа может быть введен один Пассажир.

- 5.2 Управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, допущенный к управлению данным автомобилем в соответствии с ПДД РФ.
- 5.3 Максимальное число экипажей ограничено 40 экипажами.
- 5.4 Для участия в соревновании участники должны заполнить и передать в штаб соревнования заполненную заявку установленной формы и оплатить заявочный взнос. Если заявка была направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время Административных Проверок (АП).
- 5.5 Заявки должны быть поданы участниками не позднее даты окончания АП. Сведения по автомобилю принимаются до начала Технической Инспекции (ТИ).
- 5.6 Заявки принимаются по электронной почте rally-gps@yandex.ru или по факсу (812) 696-40-24. Студенты, аспиранты и сотрудники СПбГАСУ подают заявки Сербину В.В. по адресу: г.С-Петербург, ул.2-я Красноармейская, д.5, СПбГАСУ, ауд. №411.
- 5.7 Экипажи, которые подали заявки, но, в силу уважительных причин, не могут принять участие в соревновании, обязаны до начала АП в любой доступной им форме официально известить Организатора о факте отказа от участия в соревновании. В случае невыполнения этого требования Организатор оставляет за собой право не допустить данного участника на следующее, проводимое им, соревнование.
- 5.8 Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:
- За один экипаж – 1200 рублей.
- Заявочные взносы оплачиваются наличными деньгами в кассу Организатора на Административной проверке. Экипажи – представители спонсоров, по согласованию с Организатором, могут быть частично или полностью освобождены от уплаты заявочных взносов. При отказе Экипажа от размещения необязательных наклеек Организатора, размер заявочного взноса увеличивается вдвое.
- 5.9 На Административной проверке Участники должны предъявить:
- Для допуска в зачет «Студент» - документ, удостоверяющий что он студент, аспирант или учащийся;
 - Для участников, не достигших 18 лет - письменное разрешение обоих родителей на участие в соревновании по автомобильному спорту заверенное в установленном порядке;
 - Водительское удостоверение установленного образца или при его отсутствии документ, удостоверяющий личность (для каждого члена экипажа). Наличие водительского удостоверения является обязательным хотя бы для одного члена экипажа.
- 5.10 Экипажу прошедшему Административную проверку присваивается стартовый номер и назначается время явки на Техническую Инспекцию.

6 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

- 6.1 К участию в соревновании допускаются автомобили категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Все автомобили, участвующие в ралли должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа, независимо от комплектации завода-изготовителя. В случае использования ремней безопасности «спортивного типа» их установка должна быть произведена в соответствии с КиТТ РАФ.
- 6.2 Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД и правильность размещения наклеек выдаваемых Организатором проводится на Технической Инспекции и может повторяться в любое время в ходе ралли.
- 6.3 На Техническую Инспекцию автомобиль должен быть представлен членом экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на Техническую Инспекцию penalизируется согласно Таблице Пенализации. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и наклейки, выданные Организатором, должны быть нанесены на автомобиль. Места размещения номеров, официальных эмблем, обязательных и необязательных наклеек на автомобиль и их размеры приведены в Приложении 1 Регламента.
- 6.4 Каждый экипаж обязан иметь и предъявить на Технической Инспекции:
- свидетельство о регистрации ТС;
 - действующий полис ОСАГО;
 - закреплённую в легкодоступном, для членов Экипажа, месте аптечку (комплектация согласно ПДД);
 - закреплённый(е) в легкодоступном, для членов Экипажа, месте заряженный(е) огнетушитель(и) с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг (рекомендуется 4 кг) с четко определяемым, не истекшим сроком годности;
 - закреплённый в легкодоступном месте знак аварийной остановки;
 - закреплённый в легкодоступном месте комплект табличек формата А4 –“SOS” красного цвета на белом фоне и “ОК” зеленого цвета на белом фоне с толщиной линии букв не менее 2 см.
 - защитные шлемы, если экипаж должен использовать их во время ралли (п.9.1.2).
- 6.5 Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (буквы PCT или E). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Допускается применение дорожных шипов с высотой рабочей части не более 1,5 мм. Тело шипа при этом должно быть полностью погружено в резину.

- 6.6 На всем протяжении соревнования на автомобиле должны быть размещены стартовые номера и наклейки, выдаваемые Организатором. Отсутствие хотя бы одного стартового номера или обязательных наклеек Организатора, зафиксированное на любом судейском пункте, пенализируется согласно Таблице Пенализации.

7 КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА, GPS.

- 7.1 Контрольная Карта экипажа, получаемая после прохождения Технической Инспекции, является основным документом Участника Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в неё отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.
- 7.1.1 Прибор контроля прохождения дистанции (GPS), получаемый после прохождения Технической Инспекции, является персонифицированным электронным документом Участника Соревнования и представляет собой «черный ящик» в который записываются все передвижения экипажа. Данные приборы закрепляются каждому участнику в автомобиль, перемещать их в другое место запрещено. Данные с приборов используются для расчета результата Экипажа. При спорных ситуациях сравниваются данные с 2-х приборов и из Контрольной Карты и для Экипажа выбирается наилучший для него результат.
- 7.2 Экипаж несет ответственность за сохранность своей Контрольной Карты и Приборов контроля прохождения дистанции, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты и/или Прибора контроля прохождения дистанции влечёт за собой исключение из соревнования.

8 СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.

- 8.1 Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в ПРЗК-08 прил. I. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта.
- 8.1.1 На данном ралли судейские пункты могут быть виртуальными, в этом случае они обозначены в Дорожной Книге с четкой привязкой к местности. Началом зоны контроля такого судейского пункта считается зона 50м от судейского пункта, если в Дорожной Книге не оговорено иное.
- 8.2 Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета ремонта и сервиса (кроме ситуаций замены колеса (с разрешения судьи) и очистки ветрового стекла (см. п.3.3.7.3 ПРЗК-08)), а также запрет движения задним ходом. За нарушение этого правила экипаж может быть исключен из ралли.
- 8.3 Экипажи обязаны – под угрозой исключения – точно следовать указаниям судей.

9 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.

- 9.1 На протяжении всей трассы Ралли члены экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли и быть пристегнутыми ремнями безопасности, за исключением:
- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
 - случаев, когда автомобиль не находится в движении;
 - случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.
- Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из ралли.
- 9.1.1 Участникам настоятельно рекомендуется использование защитных шлемов на трассах ДС.
- 9.1.2 Участники, чьи автомобили оборудованы каркасами безопасности, на всем протяжении трассы ралли находясь в автомобиле должны быть в защитных шлемах, соответствующих требованиям п.10 Приложения III «Требования к автомобилям и экипировке» ПРЗК-08. Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из ралли.
- 9.2 В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией. Зона действия дорожных знаков, введенных организатором, не обязательно совпадает с зоной действия их эквивалентов по ПДД. В этом случае в ДК зона действия знака указывается явно.
- 9.3 В случае если в Дорожной Книге (ДК) отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:
- По Главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7, 2.1 с табличкой 8.13, обращенными лицевой стороной к Экипажу при движении по зачетной трассе ралли.
 - В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
 - В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с гравийным, булыжным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

- 9.4 Запрещается, под угрозой исключения, передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику ралли или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.
- 9.5 На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи. За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.
- 9.6 Ремонт автомобиля в ходе соревнований может производиться только в местах, где он не создаст помех другим участникам соревнования и обеспечивается безопасностью проводимых работ. На трассе дополнительных соревнований, под угрозой исключения, ремонт может осуществляться только силами экипажа с помощью инструмента и материалов, находящихся на борту автомобиля, если не оговорено иное в описании ДС. Заправка автомобиля должна осуществляться на АЗС. Заправка автомобиля из канистры допускается только вне населенных пунктов с соблюдением мер пожарной безопасности.
- 9.7 Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд и препятствовать обгону другими экипажами.
- 9.8 Участник вправе оказать помощь другому Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом Участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от Участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.
- 9.9 При несчастном случае с экипажем, со зрителем или с официальным лицом, Экипаж должен действовать в соответствии с п/п 3.3.10 «Аварии с несчастными случаями на ралли» ПРЗК-08 (стр.26).
- 9.10 Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования, сдать свою Контрольную Карту и приборы контроля прохождения дистанции (GPS) на ближайший судейский пункт и снять/перечеркнуть стартовые номера.

10 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 10.1 Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени.
- 10.2 Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.
- 10.3 На всем протяжении ралли официальным считается время GPS (UTM +4).
- 10.4 Время явки Участника на пункт КВ фиксируется по данным с GPS с точностью до целых минут и/или судейской бригадой данного КВ как время по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту Участника и в протокол судейского пункта. В случае если пункт КВ совмещен с финишем ДС, временем прибытия участника на пункт КВ считается время финиша на ДС с точностью до целых минут.
- 10.5 Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в момент, когда автомобиль участника пересекает линию начала зоны контроля. В зоне контроля экипажу запрещается изменять направление движения. **Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту пересечения передней точкой автомобиля линии контроля.** Экипаж вправе въехать в зону контроля времени в течение расчетной минуты отметки или минуты, ей предшествующей.
- 10.6 Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, обслуживаемых судьями, пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Таблицы Пенализаций. Пропуск стартового и финишного КВ каждой секции пенализируется исключением.
- 10.7 Обозначения пунктов КВ приведены в ПРЗК-08 приложение 1.
- 10.8 Внезапные контрольные пункты (ВКП и ВКВ) организованы в соответствии с п/п 3.3.12.1 «Внезапные контрольные пункты» ПРЗК-08 (стр.27-28). Пункты ВКВ и ВКП на данном ралли – бесконтактные. Временем отметки на пункте ВКВ считается момент пересечения условной линии, с точно известными организатору географическими координатами, любой частью автомобиля. Время определяется Организатором по прибору GPS с точностью до целых минут. Опережение на пункт ВКВ сверх установленной льготы пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций.

Льгота на пунктах ВКВ :

Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учётом заданной средней скорости).	Льгота на ВКВ
От 0 до 1 минуты (включительно)	0 минут
От 1 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
И так далее.....	

- 10.9 В целях обеспечения безопасности движения, на трассе могут применяться «Полицейские Участки». «Полицейский Участок» представляет собой участок трассы между двумя любыми последовательно расположенными пунктами контроля. Все населенные пункты по маршруту ралли являются полицейскими участками (ПУ). Пенализируется опережение сверх норматива. Норматив прохождения – время полученное исходя из разрешенного по ПДД – (минус)10%. Если время нахождения участника на ПУ будет меньше указанного норматива, то на него налагается штраф за нарушение ПДД (согласно таблице пенализаций) за каждое нарушение. Начало и конец движения экипажа по «Полицейскому участку» фиксируется с точностью до секунды.
- 10.10 Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ и ПУ публикуются на пунктах КВ на финише секций, в момент окончания работы таких пунктов (ВКВ и ПУ).
- 10.11 Факты нарушения участниками скоростного режима движения могут определяться на основании данных о прохождении экипажем «Полицейских Участков» (ПУ), заявлений (рапортов) сотрудников ГИБДД или с помощью приборов контроля прохождения дистанции (GPS).

11 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1 В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения, в т.ч. сочлененные (РД / РДС);
- Режимные участки (РУ);
- Режимная гонка (РГ);
- Спринт-слаломы (ССЛ);

Все применяемые в данном соревновании ДС организованы согласно п/п 3.3.12.9 «Виды дополнительных соревнований» ПРЗК-08 и указаны в Маршрутном листе.

- 11.2 Все нормативы в дополнительных соревнованиях (ДС), не указанные явно в описании ДС, определяются с точностью до целых секунд без округлений (путем отбрасывания десятых долей)
- 11.3 В случае если Участник не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Организатора и следующих за ним участников и, принять меры для освобождения трассы.
- 11.4 Невыполнение Дополнительного Соревнования пенализируется согласно Таблице Пенализации.
- 11.5 Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Эти изменения не должны учитываться при расчёте режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.
- 11.6 Для расчетов режимов движения учитываются только дорожные знаки установленные лицом к направлению движения участников. Зона действия знаков определяется ПДД.
- 11.7 Старт Дополнительного Соревнования.
- 11.7.1 Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Старт ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие стартовый створ).
- 11.7.2 Процедура старта на ДС: Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта, в предшествующую времени старта минуту. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт. В случае отсутствия судей на судейском пункте Экипаж самостоятельно принимает **старт в целую минуту** (т.е. в 00 секунд), согласно своим расчетам по маршрутному листу. **Если стартовая зона занята другим участником, то участник дожидается освобождения стартовой зоны и стартует в следующую целую минуту.** Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды или ранее наступления расчетной минуты (при самостоятельном старте), считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно «Таблицы Пенализации». Экипаж обязан, под угрозой исключения, покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи стартовой команды.
- 11.7.3 Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если по своей вине экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и в протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно «Таблицы Пенализации».
- 11.7.4 Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его, экипажа, неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации опоздания на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.
- 11.8 Финиш Дополнительного Соревнования.

- 11.8.1 Дополнительное соревнование заканчивается пересечением условной линии финиша, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ). В зависимости от типа ДС может применяться Финиш «с хода» или «базой».
- 11.8.2 ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж, согласно предписанному Дорожной Книгой режиму движения, должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте, обозначенном знаком «СТОП» на красном фоне, и получить отметку в Контрольную карту о времени финиша на ДС. Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «СТОП». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли.
- 11.8.3 ФИНИШ «БАЗОЙ»: На ДС типа СЛ и ССЛ применяется финиш «базой», который предусматривает, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.
- 11.9 **ДС типа ССЛ:** На ДС типа ССЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС между естественными и искусственными препятствиями в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Старт такого ДС «с места», финиш «базой». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета ремонта и сервиса. Автомобиль, неспособный продолжать движение по трассе ДС эвакуируется принудительно. Хронометраж на ДС типа ССЛ ведется с точностью до 1 секунды. Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, задетые искусственные ограничители, невыполнение условий финиша, невыполнение схемы ДС согласно «Таблице Пенализации».
- 11.10 **ДС типа РД:** Для ДС типа РД в Дорожной Книге задается средняя скорость движения (либо явно, либо в процентах от максимальной, разрешенной ПДД, с учетом, как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге). Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа РД с места, финиш «с хода», хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС». Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации», а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 1 очко за 1 секунду отклонения. Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой). Время прохождения каждого участка ДС с заданной средней скоростью вычисляется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли отбрасываются). В любом месте дистанции ДС типа РД может применяться промежуточный финиш (ПФ), на котором не предусматривается остановка экипажа и получение отметки. ПФ не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС. В Дорожной книге на ДС типа РД и РДС может быть помещено обозначение финиша ДС. В таком случае экипаж, даже в случае отсутствия на трассе судейского пункта «Финиш ДС», с этой позиции должен считать, что ДС закончен и он находится на дорожном секторе. Фактическое местоположение финиша ДС может не совпадать с местом, обозначенным в ДК.
- 11.11 **ДС типа РДС.** Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» обозначен щитами в соответствии с Приложением 1 к ПРЗК и проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС, является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС совмещенного со стартом следующего ДС такого же типа. Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п. 11.10.

- 11.12 **ДС типа РУ.** Режимным Участком называется Дорожное соревнование, на дистанции которого задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива за опоздание согласно Таблицы Пенализации. Опережение на финише ДС типа РУ не пенализируется в случае, если астрономическое время нахождения на таком ДС, не превышает расчетного времени по ПДД. Расчетное время вычисляется из расчета времени прохождения трассы ДС, с максимально разрешенной по ПДД скоростью, в виде целых секунд без округления (десятые доли отбрасываются). Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД. Старт ДС типа РУ «с места», финиш – «с хода». Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На протяжении всей дистанции РУ действует режим запрета сервиса. Участникам запрещается, под угрозой исключения, остановка между желтым предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком STOP и движение по трассе ДС в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге.
- 11.13 **ДС типа РГ.** На ДС типа РГ Организатором задается временной норматив, выраженный в минутах и секундах, прохождения дистанции ДС. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге. Результатом на ДС типа РГ является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 1 очко за 1 секунду отклонения. Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «с хода». Участникам запрещается, под угрозой исключения, остановка между желтым предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком STOP и движение по трассе ДС в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге.

12 ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

- 12.1 Заявления подаются участниками на имя Руководителя гонки и передаются Офицеру по связи с участниками или Руководителю гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы участника (с обязательным указанием пункта Регламента или ПРЗК).
- 12.2 Срок подачи заявлений (за исключением претензий по итоговым результатам) ограничивается 15 минутами после закрытия пункта КВ на финише ралли.
- 12.3 Заявления по итоговым результатам принимаются в течение 30 минут после их публикации. При этом претензии принимаются только на арифметические ошибки и ошибки ввода информации.
- 12.4 Участник может подать протест в соответствии с гл. XII СК РАФ. Протест сопровождается денежным залогом в размере 2500 рублей.
- 12.5 Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Спортивному Комиссару.

13 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.

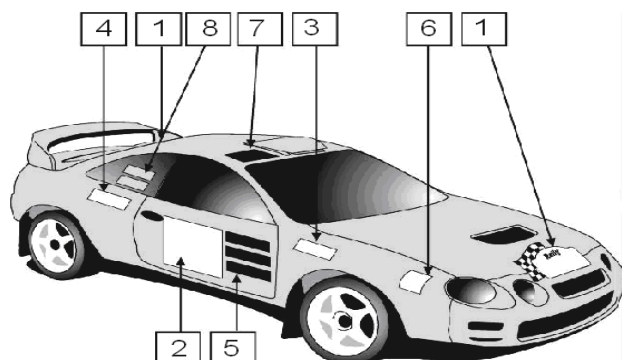
- 13.1 Итоговый результат любого экипажа определяется как сумма пенализаций, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом участник, имеющий минимальную сумму пенализации, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшую пенализацию, полученную на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае участники имеют одинаковую пенализацию, то преимущество имеет экипаж, имеющий в составе более младшего участника.
- 13.2 Награждение:
-Кубками и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Абсолют».
-Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Студент».
- 13.3 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.

14 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

- 14.1 Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Приложение 1.

Места размещения номеров, официальных эмблем и наклеек на автомобиль.



Обязательные наклейки.

- 1 - Наклейка с эмблемой и названием ралли (45x22см).
- 2 - Стартовый номер (42x30см)

Необязательные наклейки.

- 8 – Место для наклейки Организатора
- 3 – Не используется
- 4 – Не используется
- 5 – Не используется
- 6 – Не используется
- 7 – Не используется

Приложение 2.

Таблица пенализации.

Организатором устанавливается следующая пенализация:

Пункт	Содержание нарушения	Отказ в старте, исключение, решение КСК	Пен., сек.
5.8	Неуплата заявочного взноса.	Отказ в старте	
6.1, 6.3	Несоответствие автомобиля Участника требованиям настоящего Регламента.	Отказ в старте	
6.2, 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и не устраненных.	Отказ в старте	
6.2, 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и устраненных, или выявленных в ходе соревнования (за каждое).	Отказ в старте *	120
9.4	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.	Исключение	
9.5	Нарушение количественного состава экипажа.	Исключение	
7.1	Внесение Участником любых записей в Контрольную Карту.	КСК	
7.2	Утрата Контрольной Карты и/или Прибора контроля прохождения дистанции.	Исключение	
3.3.6 ПРЗК	Расхождение записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта	КСК	
3.3.6 ПРЗК	Отсутствие отметок/записей в Контрольной карте	КСК	
10.5	Пропуск стартового или финишного КВ секции	Исключение	
10.5	Пропуск судейского пункта (кроме стартового КВ и финишного КВ секции).		1800
3.3.1 ПРЗК	Опоздание на пункт ТИ, КВ (за минуту), но не более чем на 15 мин.		10
3.3.1 ПРЗК	Опоздание на пункт ТИ, КВ более чем на 15 мин, суммарное опоздание в течении одной секции более чем на 30мин.	КСК	
3.3.1 ПРЗК	Опережение на пункт КВ (за минуту).		60
10.7	Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ (за минуту).		60
3.3.12.1 ПРЗК	Опережение сверх установленного норматива на «Полицейском Участке»		180
3.3.12.3 ПРЗК	Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за минуту)		60
11.4	Невыполнение ДС	КСК	
3.3.12.9 ПРЗК	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ; нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.		1
3.3.12.9 ПРЗК	Опережение сверх норматива по ПДД, на трассе ДС типа РУ.		180
3.3.12.9 ПРЗК	Нахождение на трассе ДС типа СП, СЛ, ССЛ, РТ, ПХ за 0.1 секунду.		0.1
3.3.12.9 ПРЗК	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СП, СЛ, ССЛ.		**
3.3.12.9 ПРЗК	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.		30
3.3.12.9	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.		10

ПРЗК			
3.3.12.3 ПРЗК	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды, за секунду.		1
3.3.12.3 ПРЗК	Фальстарт		30
8.2 8.3	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	КСК	
3.3.3 ПРЗК	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое нарушение)		300
3.3.12.4 ПРЗК	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш РДС или ПФ (РД или РДС)		180
3.3.12.4 ПРЗК	Остановка между предупредительным знаком «Финиш ДС» и знаком «Стоп»	КСК	
3.3.12.9 ПРЗК	Движение по трассе ДС типа РГ, РУ, РТ, СП, ССЛ в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге	КСК	
10.10	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями или выявленное другим способом (за каждое).		180
6.6	Отсутствие обязательных наклеек, выдаваемых Организатором и/или одного или более стартовых номеров, выданных Организатором (пенализация однократная).	КСК	

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

* - отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта)

** - Норматив, равный худшему результату из числа экипажей, проехавших в соответствии со схемой ДС, + 30сек.